

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถนั่งส่วนกลาง รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)
จำนวน ๑ คัน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักบริหาร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๐๗,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๙๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๙๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๖

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๑. พันโทปณต แสงทับทิม

๒. _____

๓. _____



วิธีคำนวณราคากลาง

รายการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถนั่งส่วนกลาง รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)
จำนวน ๑ คัน

รถนั่งส่วนกลาง รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)
ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh)
และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน ๑๕๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
ในวงเงินราคากลาง ๙๗๐,๐๐๐ บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงานประมาณ
ธันวาคม 2566



ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
8	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง			
	ก. รถส่วนบุคคล			
8.1	รถนั่งส่วนบุคคล	คัน		
8.1.1	ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 1,300 ซีซี (Eco Car)		610,000	69
8.1.2	ปริมาตรกระบอกสูบ 1,400 - 1,600 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 70 กิโลวัตต์		800,000	69
8.1.3	ปริมาตรกระบอกสูบ 1,600 - 1,800 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		957,000	69
8.1.4	รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทผสมหรือไฮบริด (HEV) ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน 2,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 60 กิโลวัตต์ และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 115 กิโลวัตต์		869,000	69
8.1.5	รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)			
8.1.5.1	ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 - 50 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์		855,000	70
8.1.5.2	ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า 50 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์		970,000	70
8.2	รถบรรทุก (ดีเซล)	คัน		
8.2.1	ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ			
	- แบบธรรมดา		575,000	70
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		713,000	70
	- แบบดับเบิลแค็บ		850,000	70



รายละเอียดและข้อกำหนด (Terms of Reference : TOR)

รายการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถนั่งส่วนกลาง รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน 1 คัน

1. หลักการและเหตุผล

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2564 คณะรัฐมนตรีมีมติเป็นหลักการให้ทุกส่วนราชการพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (รถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) มาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือที่จะต้องจัดซื้อจัดจ้างขึ้นใหม่เพื่อรองรับภารกิจใหม่หรือผู้ดำรงตำแหน่งใหม่ ทั้งนี้ ในระยะแรกให้ส่วนราชการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครถือปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ประกอบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 พิจารณาเกี่ยวกับความพร้อมในการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2564 (เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ) โดยอนุมัติเป็นหลักการว่าในระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ให้ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้หรือรถกระบะ) สันดาปภายใน หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle: HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle: PHEV) ไปพลางก่อนได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสมโดยให้เน้นรถยนต์ HEV หรือ PHEV เป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ 30 ภายในปี 2573

สถาบันเพื่อการยุติธรรมแห่งประเทศไทย ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ในการจัดซื้อรถยนต์ไฟฟ้า (Battery Electric Vehicle : BEV) และรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle: HEV) มาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานและเพื่อรองรับภารกิจต่างๆ

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อสนับสนุนการเดินทางไปปฏิบัติงานตามภารกิจของสถาบัน ทดแทนรถยนต์ส่วนกลางเดิมที่มีการจัดหามาใช้งาน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ซึ่งมีอายุการใช้งานมาก และมีการซ่อมแซมบ่อยครั้ง
2. เพื่อลดค่าใช้จ่ายของสถาบันฯ ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและซ่อมบำรุงยานพาหนะ
3. เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ 30 ภายในปี 2573



3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

1. มีความสามารถตามกฎหมาย
2. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
3. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
4. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
5. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
6. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
7. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อครั้งนี้
8. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สถาบันเพื่อการยุติธรรม แห่งประเทศไทย ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่น ข้อเสนอครั้งนี้
9. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
10. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
11. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566 ดังนี้
 - (1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการ ตรวจสอบแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ
 - (2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะ การเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจด ทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท
 - (3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคล ธรรมดาโดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง หรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณี...



2/6

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

(5.3) งานก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุมีผลใช้บังคับ

11. ผู้ยื่นข้อเสนอแสดงหลักฐานการเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่าย ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ มายื่นพร้อมในการเสนอราคาครั้งนี้

12. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (ตามข้อ 4.) ให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่สถาบันฯ กำหนดกับที่ผู้ยื่นข้อเสนอ เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกที่มีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นของรถ เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาโดยยื่นพร้อมในการเสนอราคาครั้งนี้

ตารางเปรียบเทียบการเสนอราคา

ข้อ	ข้อกำหนดของสถาบัน	ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ	เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง
ระบุหมายเลขข้อที่ระบุในข้อกำหนดของสถาบัน	คัดลอกข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามที่กำหนดไว้ใน TOR	ระบุรายการและรายละเอียดตามที่ผู้ยื่นข้อเสนอมาให้พิจารณา	ตรงตามข้อกำหนด / ดีกว่า หรือต่ำกว่า ข้อกำหนด	ระบุเอกสารอ้างอิง และหมายเลขกำกับของเอกสารอ้างอิง



2/20

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถนั่งส่วนกลาง รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) จำนวน 1 คัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

คุณลักษณะทั่วไป

1. เป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้า 100% ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อน
2. เป็นรถยนต์นั่ง ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) อย่างน้อย 4 ประตู
3. มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมาตรฐาน คือ เครื่องปรับอากาศ วิทยุอุปกรณ์ มาตรฐานจากโรงงาน และอุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้า
4. ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า 110 มิลลิเมตร
5. โครงสร้างหลังคาเป็นชิ้นเดียวตลอดคัน
6. ติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนตรงตามรุ่นที่เสนอขาย ตามมาตรฐานผู้ผลิต และถูกต้องตาม พ.ร.บ.

การขนส่งทางบก

7. สีรถยนต์เป็นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (สีตัวรถสถาบันฯ จะระบุภายหลัง)
8. ต้องเป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ

มีส่วนประกอบของรถทุกชนิดเป็นของแท้ และครบตรงตามมาตรฐานของรถที่จำหน่ายในท้องตลาด ผลิตหรือประกอบในประเทศ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน

9. อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก มอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่

1. ขนาดกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์
2. แบตเตอรี่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า 50 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh)
3. ระยะทางวิ่งสูงสุดต่อ 1 การชาร์จ ไม่น้อยกว่า 350 กิโลเมตร
4. คุณสมบัติมอเตอร์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐาน

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด พร้อมแนบเอกสารและแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

ระบบส่งกำลังและช่วงล่าง

1. ระบบส่งกำลังเป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ
2. ระบบกันสะเทือนหน้า - หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
3. ระบบเบรกเป็นแบบป้องกันล้อล็อก ABS ล้อหน้า - หลัง เป็นแบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน และมีเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

4. พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นชนิดพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง สามารถปรับระดับได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
5. ล้ออัลลอยด์พร้อมยางเรเดียล จำนวน 4 ล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิตยางที่ติดตั้งมาพร้อมรถยนต์ผลิต

มาแล้วไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ



ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

1. ใช้แบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต
2. มีระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วน ถูกต้อง ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการขนส่งทางบกทุกประการ
3. ระบบล๊อคประตูหน้า - หลัง เป็นแบบเซ็นทรัลล๊อค
4. มีระบบเซ็นเซอร์ระยะด้านหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ ที่ต้องมี

1. มีมาตรวัดและสัญญาณต่างๆ ที่แผงหน้าปัด
2. ระบบเครื่องเสียง หน้าจอสัมผัส พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 4 จุด
3. พร้อมกุญแจรีโมท Immobilizer พร้อมสัญญาณกันขโมย
4. ถังลมนิรภัยไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่ง

ระบบชาร์จไฟ

1. การชาร์จไฟบ้านแบบปกติ (Normal Charge) โดยในการชาร์จไฟจาก 0 - 100% กระแสไฟ 15 แอมป์ ไม่นเกิน 12 ชั่วโมง และแบบ Double Speeds Charge ไม่นเกิน 6 ชั่วโมง

2. การชาร์จแบบเร็ว (Quick Charge) ใช้ระยะเวลาชาร์จไฟจาก 0 - 80% ในระยะเวลาไม่เกิน 40 นาที

อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

1. เป็นรถที่ผ่านการพ่นกันสนิมเรียบร้อยแล้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2. ติดฟิล์มกรองแสงแบบเซรามิก มีการรับประกันคุณภาพของฟิล์มไม่ต่ำกว่า 7 ปี บานหน้าเต็มบาน ความเข้ม 40% บานข้างเต็มบานและบานหลังเต็มบาน ความเข้ม 60% พร้อมแนบเอกสารและแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

3. ติดตั้งกล้องบันทึกหน้า - หลัง ความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD ให้ภาพคนชัดทั้งกลางวันและกลางคืน มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า 64 GB และต้องติดตั้งเก็บสายไฟให้เรียบร้อย เป็นอุปกรณ์ที่ได้รับมาตรฐาน มีการรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 1 ปี พร้อมแนบเอกสารและแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

4. ติดตั้งยางรองพื้นภายในห้องโดยสารชนิดเข้ารูปอย่างดี

5. มีอุปกรณ์วัดลมยางและเติมลมยางฉุกเฉินแบบพกพา พร้อมชุดสายไฟ ซึ่งรองรับการใช้งานกับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ได้ พร้อมแนบเอกสารและแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

6. มีอุปกรณ์ฉุกเฉิน (สายลากจูง สายพ่วงแบตเตอรี่ แม่แรง)

7. ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า - หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. คู่มือการซ่อมบำรุง คู่มือการใช้งานและบริการ

9. ติดตั้งสติ๊กเกอร์ตราสัญลักษณ์ และชื่อสถาบันฯ โดยมีจำนวนและขนาดตามที่สถาบันฯ กำหนด

10. ประกันภัยรถยนต์ชั้น 1 (ซ่อมโดยตรงกับตัวแทนผู้ผลิต) ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี

11. ประกันภัยรถยนต์ตาม พ.ร.บ. การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี

12. มีสายชาร์จไฟบ้านแบบปกติ

13. มีเครื่องชาร์จไฟฟ้าแบบ Wall box ติดตั้งตามที่สถาบันฯ กำหนด

5. ระยะ...



262

5. ระยะเวลาที่กำหนดแล้วเสร็จ

กำหนดแล้วเสร็จภายใน 60 วัน นับถัดจากลงนามในสัญญาหรือวันที่สถาบันฯ มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

6. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงินรวมทั้งสิ้น 907,000 บาท (เก้าแสนเจ็ดพันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณสถาบันฯ ประจำปี พ.ศ. 2567 งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์

7. ราคาากลาง

วงเงินราคาากลาง รถนั่งส่วนบุคคล รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่มากกว่า 50 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์ จำนวน 1 คัน ในวงเงินราคาากลาง 970,000 บาท (เก้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

แหล่งที่มาของราคาากลาง บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ฉบับธันวาคม 2566

รายละเอียดตามตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลาง

8. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

สถาบันฯ จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับมาคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายดำเนินการดังนี้

1. ผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ
2. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
3. ผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้สถาบันฯ โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว

9. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขาย โดยคิดในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

10. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง และบริการหลังการขาย

1. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

- รับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

- รับประกันแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า 8 ปี หรือ 160,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

- รับประกันระบบไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

หากเกิดชำรุดเสียหายซึ่งเกิดจากการใช้งานปกติ มิใช่เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้งาน ผู้ขายต้องตรวจสอบ ซ่อม เปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ

2. บริการ...



gbr

2. บริการหลังการขาย

- มีศูนย์บริการครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- ผู้ขายจะต้องมีบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน กรณีรถยนต์ขัดข้องหรือประสบเหตุภายใน 24 ชั่วโมง ไม่น้อยกว่า 1 ปี
- ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนาม สถาบันเพื่อการยุติธรรมแห่งประเทศไทย (องค์การมหาชน) ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่สถาบันได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด หมายเหตุ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นๆ ประกันภัยรถยนต์ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

11. หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา ในการคัดเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการเสนอราคา

12. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

1. งบประมาณสำหรับการจัดซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
2. การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีผลใช้บังคับ และสถาบันฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่สถาบันฯ ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว สถาบันฯ สามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

13. อื่นๆ

[] มีการดำเนินการเกี่ยวกับการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (PDPA) อาทิเช่น

- | | |
|---|---|
| [<input checked="" type="checkbox"/>] ชื่อ-นามสกุล | [<input checked="" type="checkbox"/>] หมายเลขบัตรประชาชน / หนังสือเดินทาง |
| [<input checked="" type="checkbox"/>] รูปถ่าย / ภาพเคลื่อนไหว | [<input type="checkbox"/>] อีเมลส่วนตัว |
| [<input type="checkbox"/>] เบอร์โทรศัพท์ | [<input type="checkbox"/>] อื่นๆ |



14. ผู้รับผิดชอบ...

2/20

14. ผู้รับผิดชอบ และสถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักบริหาร สถาบันเพื่อการยุติธรรมแห่งประเทศไทย (องค์การมหาชน)

999 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง

เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210

โทร. 02-522-1199

โทรสาร. 02-522-1198

<http://www.tijthailand.org>

ลงชื่อ พันโท.....^{2/๒}..... ผู้รับผิดชอบ

(ปลด แสงทับทิม)

ผู้อำนวยการสำนักบริหาร

